

VOORBEELDEN VAN BEOOGDE PROJECTEN

De projecten die gezocht worden in het kader van de BeCircular projectoproep zijn onderverdeeld in vier verschillende thematische onderdelen. Hieronder vindt u een aantal voorbeelden van projecten die per thema zijn gegroepeerd.



1. De doelstellingen van de projectoproep in termen van de beoogde projecten

De BeCircular projectoproep is een maatregel in het actieplan van de gewestelijke economische transitie strategie "Shifting Economy". Ze ligt dus volledig in de lijn van de doelstellingen van deze strategie, namelijk het koolstofvrij maken van de Brusselse economie tegen 2050 en de heroriëntering van de economische instrumenten, die tegen 2030 enkel nog bestemd zullen zijn voor bedrijven die een voorbeeldfunctie vervullen op milieu- en sociaal gebied. Het hoofddoel van de projectoproep is dan ook om de ontwikkeling te ondersteunen van projecten rond de circulaire economie die de in de strategie geïdentificeerde uitdagingen aangaan, en om het aantal van dergelijke projecten in het hele gewest te verhogen. Shifting Economy heeft ook een sectorale focus, waardoor economische hefboomen kunnen worden gemobiliseerd om de milieudoelstellingen van de regio sneller te bereiken. Tot slot is de sociale economie een veelbelovend economisch model om de sociale en milieudoelstellingen van het Gewest te bereiken. Daarom is de verhoging van de subsidie voor projecten in de sociale economie behouden tot 2024.



➤ Stedelijke productie projecten

Door zijn stedelijk karakter en het overwicht van de tertiaire sector wordt het Brussels Gewest gekenmerkt door een sterk lineaire economie die afhankelijk is van de buitenwereld, maar ook door het kwantitatieve belang van bepaalde stromen, in het bijzonder die welke verband houden met de bouwsector, de recuperatie van afvalhulpbronnen en de voedingssector. De manier waarop het Brussels Gewest zich bevoorraadt, de manier waarop het de waarde van zijn grondgebied behoudt en de manier waarop goederen worden vervoerd, moeten koolstofarm kunnen worden gemaakt volgens de principes van de circulaire economie.

De recente gezondheids- en energiecrisis hebben aangetoond dat onze economie de productie van bepaalde goederen en diensten moet herlocaliseren wanneer dat mogelijk en relevant is voor een stadsgewest als Brussel. Deze herlocalisering van de productie moet activiteiten omvatten zoals hergebruik, voorbereiding voor hergebruik, hergebruik, herconditionering en revisie, met het oog op een optimaal gebruik van hulpbronnen en de voltooiing of optimalisering van de waardeketens die in het gebied aanwezig zijn. Deze benadering van stedelijke productie heeft ook betrekking op voedselverwerkings- en distributieactiviteiten.

De belangrijkste doelstelling van de 2024 editie van de BeCircular projectoproep zal dan ook zijn om economische activiteiten aan te moedigen die de hierboven vermelde uitdagingen aangaan.

Voor het Gewest is het de bedoeling om de creatie van economische activiteit in Brussel en de creatie van directe en/of indirecte banen te stimuleren. Wat de beoogde projecten betreft, geeft de projectoproep BeCircular dus voorrang aan lokale productieprojecten (maar niet uitsluitend).

➤ Projecten die bijdragen tot de milieudoelstellingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voert verschillende milieuplannen uit (Lucht-Klimaat-Energieplan, Nationaal Energie-Klimaatplan, Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeheerplan; Good Food-strategie, Natuurplan, Waterbeheerplan en Good Move mobiliteitsplan) die een grote impact hebben op de duurzame ontwikkeling van het Gewest. De BeCircular projectoproep wil de milieudoelstellingen van deze plannen helpen omzetten in economische opportuniteiten.

Om in overeenstemming te zijn met de doelstellingen van de projectoproep, moeten projecten die een kandidatuur indienen, kunnen aantonen hoe ze bijdragen tot de milieudoelstellingen die het Gewest zich via zijn milieuplannen heeft gesteld.

2. Voorbeelden van beoogde projecten per thema

➤ Thema Stedelijke productie en efficiënter gebruik van hulpbronnen

Hoewel de meeste stedelijke productieprojecten geïntegreerd kunnen worden in de verschillende thema's van de projectoproep, is dit specifieke thema gewijd aan stedelijke productieprojecten die waardeketens in Brussel helpen voltooiën of opnieuw samenstellen. Bovendien is de circulaire economie gebaseerd op mogelijkheden om waarde te creëren die zijn losgekoppeld van het verbruik van hulpbronnen. Vanuit die optiek wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de ontwikkeling van nieuwe economische modellen ontwikkelen, die de gebruikers toelaten om beter te consumeren door zich te baseren op een andere waardecreatie die minder afhankelijk is van grondstoffen:

- **Het herstellen van de waardeketen:** Het betreft projecten die alle schakels in de waardeketen in aanmerking nemen, en die met name zorgen voor het terughalen van bepaalde activiteiten naar Brussel of zijn rand. Deze projecten moeten vertrekken vanuit een globaal idee van samenwerking, waarbij wordt rekening gehouden met de bevoorrading, de productie/bewerking, verpakking, distributie, herstelling/revisie, en zelfs heropname in de keten, en dat op korte of langere termijn.

Bijvoorbeeld :

- [SONIAN WOOD COOP](#), laureaat 2020, promoot het hout van het Zoniënwoud ter plaatse. Zij coördineert alle stappen die nodig zijn om een voor de kap bestemde boom om te zetten in kwaliteitshout dat rechtstreeks kan worden gebruikt door Brusselse timmerlieden, architecten, ontwerpers of particulieren die met lokaal hout willen werken. Op die manier wil zij de waardeketen van het gebruik van hout verplaatsen, van de oogst in het Zoniënwoud tot het lokale gebruik ervan in de bouw.
 - [Open.hier](#), laureaat 2022, levert display- en opslagmeubilair voor professionals (detailhandel, horeca, kantoren) dat eco-ontworpen en schaalbaar is en geproduceerd wordt in Brussel, en biedt een dienst voor het herstellen/omruilen van onderdelen.
- **De functionaliteitseconomie of “Product as a Service”** EN in het bijzonder de modellen die zich richten tot de B2B-segmenten die meer openstaan voor niet-eigendom dan B2C. Dit model is geen einddoel maar een middel, en de projectoproep beoogt ondersteuning van:
 - Projecten die door de functionaliteitseconomie zorgen voor een verlenging van de levensduur, een verhoging van de gebruiksgraad, een lager verbruik van hulpbronnen
 - En projecten die aansluiten bij de gewestelijke doelstellingen van andere milieuplannen (HABP, Good Move,..) en aan de gewestelijke doelstellingen in het algemeen.

Bijvoorbeeld:

- [Shayp](#), laureaat 2020, biedt een gratis onderhoudsdienst voor sanitair (LeakFree) voor publieke en private organisaties met als doel het waterverbruik in hun gebouwen drastisch te verminderen. De organisatie hoeft niet te investeren. Shayp wordt betaald door de besparing op de waterrekening.
- [Snappies](#) en [Dropiz](#), laureaten 2021, bieden verhuur- en schoonmaakdiensten voor herbruikbare luiers, respectievelijk voor kinderdagverblijven en voor kinderdagverblijven en particulieren.
- [BWAT](#), laureaat 2021, biedt een herbruikbare pizzadoos voor B2B en B2C aan die te koop maar ook te huur is via een abonnementssysteem.
- [Decathlon](#), laureaat 2020, biedt een verhuursysteem voor sportuitrustingen aan.
- [Tictopia](#), laureaat 2022, biedt leasing van refurbished IT uitrusting.
- [Fix'it](#), laureaat 2023, biedt een onderhouds-, reparatie- en vervangingsdienst voor huishoudelijke apparaten op abonnementsbasis.
- [MCB Atelier](#), laureaat 2016, is een voorbeeld van stedelijke productie in de economie van functionaliteit. Het heeft een flexibele, herbruikbare structuur gecreëerd op basis van Belgische houten modules van 50 x 50 cm: MOD's. Met deze modules kunnen verschillende structuren (decoraties, stands, tentoonstellingswanden, enz.) gemakkelijk worden gemonteerd en gedemonteerd. MCB Atelier blijft eigenaar van het materiaal en

maakt zijn investering rendabel door de modules te verhuren en te verdelen over verschillende klanten.

- **De samenwerkingseconomie of deeleconomie** die ervoor zorgt dat producten beter worden gebruikt, en zo een overmatig verbruik van hulpbronnen voorkomt, en tegelijk een dimensie van sociale uitwisselingen meebrengt .

Bijvoorbeeld :

- [Cohop](#), laureaat 2021, is de eerste coöperatieve van Brusselse microbrouwerijen met als doel het delen van een plek, vaardigheden, brouwapparatuur, een proefruimte en brouwopleidingen
- [Pwiic](#), laureaat 2023, is een samenwerkingsplatform voor diensten dat met name SharingTools heeft ontwikkeld, een systeem voor het delen van werktuigen, in samenwerking met de winkelketens Brico en Brico Plan it.
- Micro Factory, laureaat 2021, stelt via zijn project [Micro Industry](#) Micro Industry een innovatief collaboratief voor dat de principes van zelfbeheer van de commons toepast voor geherlokalisering van productie op een eerlijkere schaal.
- [Maak & Transmettre](#), laureaat 2021, stelt via zijn project Textile LAB In Brussel een ecosysteem rond textiel creëren door kennis en machines te delen en zo de lokale textielproductie in Brussel te vergemakkelijken.

➤ Thema 3R: Reduce, Reuse, Recycle

In zijn Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeheerplan verleent het Gewest prioriteit aan activiteiten voor het verminderen van afval via herstelling, hergebruik en recycling. In dezelfde geest zal het Gewest de schaal van Lansink blijven toepassen om te bepalen welke projecten prioritair zijn in verband met de projectoproep BeCircular 2024.

In het kader van de gewestelijke economische transitie strategie "Shifting Economy", het innovatietraject voor de circulaire economie, het actieplan voor toegang tot grondstoffendepots en de sectorale focus op bouw/renovatie en de circulaire economie, zijn projecten voor het terugwinnen van bouwmaterialen bijzonder gewild.

Tot slot helpt ook de regelgeving om economische kansen te creëren, bijvoorbeeld door de invoering van nieuwe uitgebreide producentenverantwoordelijkheden (EPR's). In de komende jaren worden twee nieuwe EPR's geïntroduceerd: een voor afgedankt meubilair en een voor textiel.

De volgende projecten sluiten aan bij de hierboven genoemde uitdagingen en kunnen U inspireren!

- [Akoestiekfabriek](#), laureaat 2022, biedt lokaal geproduceerde akoestische panelen. De gebruikte materialen zijn afkomstig van sloopwerven en worden dus niet verbrand aan het einde van hun levensduur. Hun model garandeert de creatie van lokale en sociale banen en heeft als doel afval te verminderen en tegelijkertijd het akoestisch comfort in scholen en bedrijven te verhogen.
- [Composil ReUse](#), laureaat 2022, lanceert met het Carpet ReUse Program project het eerste hergebruik- en recyclingsysteem voor tapijttegels in Brussel en België, om de overgang van de bouw- en vastgoedsector naar meer duurzaamheid te versnellen. De tapijttegels worden verwijderd, gereconditioneerd en opgeslagen door een

Maatwerkbedrijf en worden vervolgens ofwel terug op de markt gebracht of geupcycled tot nieuwe tapijttegels.

- [Relieve](#), laureaat 2022 baseert zijn hele activiteit op circulariteit in de professionele meubelsector. Door een instrument aan te bieden om vraag en aanbod van tweedehands meubilair op elkaar af te stemmen, wil het project "Relieve Furniture" voorkomen dat materialen en hulpbronnen die nog voor hun oorspronkelijke doel kunnen worden gebruikt, worden afgedankt of vernietigd, waardoor de levensduur van goederen wordt verlengd en hun impact op het milieu wordt verminderd..
- [Recyclart](#), laureaat 2022, heeft het SELF-MADE project gelanceerd, dat drie series originele, circulaire meubels en voorwerpen aanbiedt die volledig zijn ontworpen door werknemers in arbeidsintegratieprojecten: ROOTS, functionele meubels tegen lage prijzen; HOMEMADE, unieke stukken die op veilingen worden verkocht; en ICONIQUE, industriële meubels met een vintage uitstraling. De stukken zijn gemaakt van industrieel afval en restmaterialen en helpen zo de hoeveelheid afval op regionaal niveau te verminderen.
- [Méson](#), laureaat 2022, recupereert huishoudtextiel dat bestemd is om weggegooid of achtergelaten te worden en maakt er kleding en accessoires van. Door upcycling helpt het project het textielafval in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verminderen.

➤ Thema GoodFood


Via zijn Good Food 2-strategie en een specifiek hoofdstuk gewijd aan Good Food 2 binnen de gewestelijke economische transitie strategie "Shifting Economy" streeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest naar een meer structurele verschuiving in het voedselsysteem naar meer duurzaamheid tegen 2030. Het doel is om ons voedselsysteem te herkwalificeren, van productie tot consumptie, naar een model dat de mens en andere soorten respecteert en de biodiversiteit regeneert.

Het Gewest wil de creatie van duurzame banen, nieuwe beroepen en nieuwe economische modellen stimuleren, een gediversifieerd aanbod aan aankooplocaties voorstellen en daarbij de toegankelijkheid van duurzame voeding bevorderen (geografische, culturele en economische toegankelijkheid) alsook de onverkochte producten valoriseren volgens een circulair economisch proces.

Het Gewest heeft 4 sleutelketen geïdentificeerd die ze prioritair wil ondersteunen: groenten, fruit, granen en peulvruchten.

Ter herinnering, een Good Food-keten is een keten van (bij voorkeur) Belgische voedingsproducten die zijn milieu-impact minimaliseert door de biodiversiteit en de bodem te beschermen en door het gebruik van chemische inputs tijdens de productie tot een minimum te beperken. De productie en verwerking voldoen aan de Good Food-criteria uit de Good Food-gids. De Good Food-keten versterkt de voedselweerbaarheid van het Gewest en de banden tussen Brusselse boeren, verwerkers en consumenten. Het distributiesysteem geeft consumenten transparante toegang tot informatie over productiemethoden en herkomst. Deze nabijheid tussen producenten en consumenten is niet noodzakelijk geografisch. De bevoorradingsketen stimuleert de groei van het lokale marktaandeel en stelt elke tussenpersoon in de waardeketen in staat om te profiteren van een lonende prijs via het meest efficiënte model, terwijl het toegankelijk blijft voor de consument.

De BeCircular projectoproep ondersteunt deze Good Food ketens. Daarom is afgesproken dat duurzame bevoorradingsketens voor producten waarvoor geen bevoorrading beschikbaar is in België (chocolade, koffie, bananen, enz.) geen prioriteit krijgen.



De projectoproep BeCircular mikt op:

- Projecten in een van de 4 veelbelovend keten die door het Gewest zijn geïdentificeerd. Deze projecten zullen prioritair in aanmerking worden genomen;
- Projecten voor voedselverwerking die productieactiviteiten gericht op de korte keten die lokale producten commercialiseren weer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest willen verankeren. Hun aanbod moet complementair zijn met en innoverend ten opzichte van wat reeds bestaat;
- Projecten in verband met de commercialisering van verwerkte producten, op basis van onverkochte artikelen;
- Innovatieve verkoopstructuren (handel, groepsaankopen, afzetpunten) die de toegankelijkheid en de democratisering van duurzame voeding vergroten in zones van Brussel waar het Good Food-aanbod nog beperkt is. Er zal een bijzondere aandacht worden besteed aan de verankering van de activiteit in de wijk (activiteiten aangepast aan de behoeften van de inwoners, gezamenlijke opbouw met de lokale actoren, ...);
- Systemen ter bevoorrading van professionals (kantines, horeca, winkels) met Goodfood producten die de Belgische producenten toegang verlenen tot de Brusselse markt. Er zal een bijzondere aandacht worden geschonken aan **het delen van de bestaande logistieke oplossingen**, aan het geïntegreerde karakter van het systeem (schoonmaak en verpakking, transport en distributie), aan het bevoorraden van thans nog niet bediende wijken, aan producten die weinig beschikbaar zijn voor kantines, horeca of winkels in Brussel (in termen van type van producten of in termen van door professionals van de sector gezochte productiewijzen), aan de samenwerking met actoren uit de stedelijke logistiek (niet-voedingsgerelateerd), aan de systemen voor een omgekeerde logistiek of aan eender welk ander innovatief bevoorradingssysteem.

De volgende projecten sluiten aan bij de hierboven genoemde onderwerpen en kunnen u inspireren!

- [Yaourteries Bruxelloises](#), laureat 2021, heeft de eerste alternatieve plantaardige productie- en afzetketen voor yoghurt en zuivelproducten gecreëerd door de verwerking van Belgische granen, oliehoudende zaden en peulvruchten in een Brusselse beschutte werkplaats die gespecialiseerd is in voedselverwerking.
- [UP! LOKAL](#), laureaat 2023, is een sociale onderneming die de “GoodFood” toegankelijker wil maken voor iedereen. Haar aanpak is gericht op de symbolische/culturele, financiële en geografische dimensies van de toegankelijkheid van gezonde voeding. Om dit te bereiken is haar strategie gebaseerd op een "shop in the shop"-concept dat ze ontwikkelt binnen bestaande buurtwinkels in Brusselse volkswijken. Korte keten en circulariteit worden gecombineerd om een positief effect te hebben op de prijzen.
- [Cabas](#), laureaat 2022, Logistiek en korte ketens. Het doel van Cabas is om de bevoorrading van Brussel tot stand te brengen via de implementatie van een netwerk van korte keten-ruimtes bestaande uit : een logistiek knooppunt om professionals te bedienen, de GASAP's en een kruidenierswinkel om de inwoners te voeden. Dit proefproject zal vervolgens in verschillende wijken van de stad worden gerepliceerd. Het project verenigt 10 structuren of 450 Brusselse en Waalse producenten

- [Janine Boulangerie](#), laureaat 2020, « Janine Boulangerie wil bijdragen aan de strijd tegen voedselverspilling door de eerste bakkerij-brouwerij te creëren die in België brood en bier aanbiedt die op circulaire wijze worden geproduceerd: brood van gebruikte granen en gist van het brouwproces en bier van onverkocht brood. Alle grondstoffen zijn lokaal en biologisch.
- [Cantillon en douceur](#), laureaat 2021, is een project om van de bijproducten van de productie van fruitbier (het fruit!) purees te maken voor sorbets. Door producten verwerkt uit onverkochte voorraad op de Brusselse markt te verkopen, heeft het project Door producten verwerkt uit onverkochte voorraad op de Brusselse markt te verkopen, heeft het project een groot potentieel voor herhaling, aangezien er veel microbrouwerijen in Brussel zijn.

➤ Thema Circulaire mobiliteit en stadslogistiek

De transportsector heeft een grote invloed op de CO₂-uitstoot van Brussel. 26 % van de directe uitstoot die in Brussel plaatsvindt heeft te maken met het vervoeren van personen en goederen. Om de impact van mobiliteit te verminderen, zijn er reeds verschillende maatregelen genomen door zowel de Brusselse overheid, bedrijven als particulieren.

Voor de grotere afstanden en bepaalde toepassingen zal de wagen ook in het Brussel van de toekomst een rol blijven spelen. Hierbij blijft het echter belangrijk om – met oog op de gezondheid van de inwoners en de negatieve impact van luchtkwaliteit– de meest vervuilende wagens te bannen uit het gewest. Het wegverkeer is nl. een van de voornaamste bronnen van luchtverontreinigende stoffen, zoals NO_x en PM_{2,5}.

Het Gewest zag echter, zoals overal in Europa, in de laatste jaren het aantal bestelwagens en vrachtwagens sterk toenemen. Elke dag rijden er momenteel reeds 16 000 vrachtwagens en 26 000 bestelwagens in en rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hoewel het goederenvervoer maar ongeveer 17% van het verkeer vertegenwoordigt, is het verantwoordelijk voor 28% van de uitstoot van fijnstof (PM_{2,5}), 34% van de NO_x-uitstoot en ongeveer 25% van de CO₂-uitstoot van het verkeer¹. In de toekomst zal dit zelfs nog toenemen als gevolg van de stijgende vraag naar goederentransport.

Terwijl het regelmatig transport meestal goed gepland wordt en daardoor zeer efficiënt kan werken, heeft het occasionele, weinig georganiseerde transport een steeds groter wordende impact. Zo is dit laatste goed voor bijna 45% van de leveringen, maar neemt het 80% van de ritten in beslag. Zeker in de minder dicht bewoonde wijken heeft het leveren van een pakket een relatief grotere impact.

Een beter gebruik van de voertuigcapaciteit om het aantal verplaatsingen te verminderen, alternatieve vormen van transport (cfr. cyclelogistics) en het aantal lege kilometers beperken (cfr. reverse logistics) wordt daarom zeer aangemoedigd. De ontwikkeling van ruimten voor logistiek op wijkniveau maakt hier ook deel van uit.

In 2023 zal een Green Deal voor een emissiearme logistiek ondertekend worden, waarbij men een co-creatie opricht met de betrokken publieke en private actoren. Hierin leggen alle betrokken partijen hun engagementen en ambities tot 2025 en zal de mogelijkheid geven om elkaar te inspireren en kennis uit te wisselen.

De acties van de Green Deal zullen bijdragen tot het versnellen van de overgang naar een emissiearme logistiek op vier verschillende manieren, samengevat door de "vier A's":

- **Awareness:** door alle actoren in de stedelijke logistiek bewust te maken van de gevolgen van transport en van de noodzaak hun praktijken te wijzigen om de uitstoot te verminderen;
- **Avoidance:** door de vraag naar vervoer te verminderen door de leveringsvolumes en -routes



te optimaliseren en aldus het zware verkeer te verminderen;

- **Act and shift:** door een verschuiving naar andere vervoerswijzen, zoals waterwegen, spoorwegen en cargofietsen,
- **Anticipation of new technologies:** door voertuigmotoren te vervangen door systemen zonder directe uitstoot van uitlaatgassen, bv. proefprojecten rond het gebruik van elektrische zware vrachtvoertuigen.

Er wordt vooral gestreefd naar acties die gericht zijn op samenwerking tussen bedrijven, bijvoorbeeld ter optimalisering van de vervoersstromen of door het opzetten van partnerschappen of projecten.

Binnen het thema Mobiliteit van de projectoproep BeCircular zal vooral gekeken worden naar de toepassing van de bovenstaande concepten.

De volgende projecten sluiten aan bij de hierboven genoemde uitdagingen en kunnen jou inspireren!

- [Bilmo](#) (Act & Shift), laureaat 2022, is een voorbeeld van een stedelijk productieproject in fietslogistiek. Hun doel is om fietskarren te ontwerpen en te produceren om professionals een efficiënt alternatief te bieden voor bestelwagens in de stad. Hun fietskarren en bakfietsen stellen professionals in staat om gereedschap, vracht of pakketten efficiënt te vervoeren en worden ontworpen en geassembleerd in Brussel. De productie wordt uitgevoerd door een netwerk van partners, allemaal gevestigd binnen een straal van 150 km van hun werkplaats.
- [City Depot](#) (Avoidance), en hun project Reverse Logistics die mikte op de sluiting van de lus van goederenstromen door ervoor te zorgen dat de Brusselse economische actoren zich de systemen van reverse logistics eigen maken. De projecten van reverse logistics worden ingevoerd door de optimale terugwinning van de beschikbare plaats in de vrachtwagen die de levering voor zijn rekening neemt, want na dergelijke goederenlevering worden hulpmiddelen en afval terug meegenomen. Dit project heeft als doel om in het distributiecentrum een voldoende grote hoeveelheid stromen te laten samenkomen die actoren van de lokale en sociale economie (zoals de projectpartners: Spullenhulp, Oxfam, ...) kunnen recupereren.
- [FÄRM COOP](#) (Avoidance) wenste een verdeelplatform voor lokale (Belgische) bioproducten op te richten. Färm.coop onderhandelt rechtstreeks met lokale producenten van bioproducten, de producten rechtstreeks bij hen bestellen om ze vervolgens te leveren aan biowinkels in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- [Brussels Construction Consolidation Centre](#) (Avoidance) heeft als einddoel de oprichting van een logistiek platform voor de consolidatie van materiaalaanvoer, waarvan Brusselse werven kunnen gebruikmaken. Om dit te bereiken zal BCCC de exploitatie van een dergelijk consolidatiecentrum én zijn cloudoplossing uittesten. Daarnaast zullen ze de sociale impact (op het vlak van mobiliteit, economie, milieu en maatschappij) en de toegevoegde waarde voor de bevoorradingsketen van werven meten.
- [BC-Klet](#) (Act & Shift) heeft als doel het in de praktijk testen van een innovatieve oplossing voor de levering van goederen met de fiets, het ontwikkelen van nieuwe duurzame logistieke modellen en het werken aan de status van de fietsbezorger en zijn/haar rol binnen een coöperatief fietslogistiek bedrijf. Hierbij werd een volledig IT-ecosysteem in kaart gebracht en geïmplementeerd om de activiteiten te ondersteunen.